



50 ccm

4,3 PS

80 kg

*Das Neueste aus Neckarsulm, lange erwartet und endlich doch noch erschienen!*

**Motor:** Luftgekühlter NSU-Einzylinder-Zweitakter, Bohrung 40 mm, Hub 39,5 mm, Leistung 4,3 PS bei 7000 U/min.

**Vergaser:** Bing-Startvergaser 1/16.

**Elektrische Anlage:** Bosch-Schwunglicht-Magnetzündung 6 V 29 W, Zündkerzen Bosch W 240 T 1, Beru 240/14, Champion CW 250 A.

**Getriebe und Antrieb:** Vierganggetriebe, Fußschaltung, Kickstarter, Zweischiebentrockenkupplung, Zahnradübertragung vom Motor zum Getriebe, Sekundärkette (Motor — Hinterrad), Einfachrollenkette 1 E 12,7x6,4 DIN 8187, Glieder 110.

**Fahrwerk:** Zentralrohrrahmen, Langarmschwinge mit Teleskop-Federbeinen vorn und hinten, Federweg vorn 90 mm, hinten 80 mm.

**Bereifung:** 23-2,50 Spezial v. u. h.

**Bremsen:** Leichtmetallvollnaben, 125 mm Trommel- $\phi$ , Belagbreite 20 mm, ges. wirksame Bremsfläche 85 qcm.

**Tankinhalt:** 11,8 l, davon Reserve 3 l, Gemisch 1:25.

**Verbrauch:** 2,2 l/100 km.

**Abmessungen:** Größte Länge 1860 mm, Breite 610 mm, Höhe 930 mm, Gewicht 80 kg, zul. Gesamtgewicht 230 kg.

**Preis:** DM 1088,—.

**Steuer:** frei.

**Hersteller:** NSU-Motoren-Werke AG., Neckarsulm  
**Importeur:** E. Frey, Wien IV; Kämpfer-Hieronymus & Co, Zürich  
 W. Maier, Winterthur-Wülflingen