

1953

Allererste Modelle bis ca. Rahmennummer 200 hatten:

- kein NSU Schriftzug am hinteren Schutzblech,
- keine Rahmenabdeckleiste,
- angeschweißte Schutzblechstreben vorne.

Für frühe Modelle wurde der Motorblock bei Bing / Nürnberg gegossen, erkennbar an dem "B" vor der Teilenummer.

- Sattel mit Gummiring, Decke rotbraun (es gab 2 Ausführungen)
- Zweiganggetriebe
- Motor Leichtmetallzylinder hartverchromt
- kleiner Tank 3 l Stutzen rechts
- Tankschriftzug weiß mit roter Linie, NSU-Embleme geklebt (Wasserabziehbild)
- Werkzeugkastendeckel ohne NSU-Plakette, geschraubt
- Blechpressnaben verchromt
- kleiner Scheinwerfer ohne Tacho, Schalter genietet.
- Auspuff links, Topf kurz, mittig teilbar.
- Rahmennummer links am Sattelrohr des Rahmens
- Lackierung: Fahrwerk lichtgrau, Tank taubengrau
- Anbautacho als Extra lieferbar Fabrikat VDO oder Veigel
- Vergaser 1/9/1
- Schwungradlichtmagnetzündung 3 Watt, 17mm Kondensator
- Bremszugstange 555 mm lang
- kleiner Werkzeugkastendeckel (ohne Wappen), geschraubte Befestigung
- Rücklicht, ovale Form mit Bullauge
- Rahmenabdeckleiste aus Aluminium
- Bremshebel am Motor 117mm lang
- NORIS ELZ 6/3/2 L mit 17mm Kondensator
- Kabeldurchführung Motorgehäuse 5mm
- Zündkerze Bosch W190 M11S
- Kettenritzel mit 12 Zähnen, auf Wunsch auch mit 13 Zähnen
- Naben Radialdichtring 18 x 30,2 x5
- Radlager Kugeln 1/4 Zoll
- Gepäckträger mit 2 teiliger Aufnahme für das Steckschloss
- Gabel mit Schmiernippeln auf den Achsbolzen
- Schaltgriff mit Schaltskala außen
- Nippel Gaszug oben 2,5mm
- Hinterrad Bremsdeckel 94mm
- Rücklicht Lampe 6V 0,3W
- Getriebeausgangswelle 12mm

1954

-	Ende 1954: Lackierung optional auch: Fahrwerk jadegrün, Tank blassgrün	
	Baujahr / ab Rahmennummer	Änderung
	1954 / 9.121	
-	20.694	Radialdichtring Gehäuse rechts statt 12x32x10mm jetzt 12x32x7mm
-	20.694	Änderung Steckschlossaufnahme ca. Mitte 1954: Statt 2 Trägern jetzt durchgehendes Rohr
-	20.694	Getriebewelle 161001507 107mm statt 98mm lang
-	20.694	Getriebeausgangswelle, Durchmesser von 12mm auf 15mm geändert
-	21.026	Ritzel geändert, Bund jetzt 22mm statt 26mm, anderer Wellendichtring
-	35.000	Tankschriftzug gelb mit blauer Linie
-	50.341	Bremszugstange 505 mm lang
-	50.341	Bremshebel am Motor 105mm lang
-	50.341	Radlagerkonen geändert
-	50.341	Hinterrad Bremsdeckel 132mm
-	56.078	Sattel geändert
-	59.000	Tankschriftzug weiß mit blauer Linie
-	62.701	Änderung Befestigung linker Motordeckel , kürzere Schraube, Entfall Passhülse
-	78.001	Änderung Befestigung rechter Motordeckel , kürzere Schraube, Entfall Passhülse
-	80.700	Tacho (optional) geändert
-	82.401	Vorgelegewelle 1mm Scheibe, dafür Vorgelegewelle 1mm kürzer
-	92.806	Wegfall Nuten und Sicherungsringe außen an der Schalthebelachse
-	97.845	geänderter Schwingsattel
-	97.845	Sattel geändert, Wittkop Spinne
-	100.501	Auspuff geändert, Einteilig, kurze Flöte
-	109.742	Schwinghebel Vorderradgabel 2. Version
-	109.742	Werkzeugkastendeckel geändert, Anpassung für Vorderradgabel 2. Version

1955

-	Tank 3,1 l Inhalt, jedoch jetzt Tankeinfüllstutzen links statt rechts	
-	Werkzeugkasten angeschweißt, Schließzylinder in Werkzeugkasten integriert	
	Baujahr / ab Rahmennummer	Änderung
	1955 / 132.792	
-	132.792	Rahmenabdeckleiste Kunststoff
-	155.054	NORIS ELZ J 3/9 L mit 18mm Kondensator
-	155.054	Kabeldurchführung Motorgehäuse 7mm, 7mm Zündkabel
-	208.686	Werkzeugkasten geändert, Aussparung für Schloss, Quickly Plakette
-	208.885	Entfall Steckschloss Gepäckträger
-	211.751	Gummistopfen für Lenkansschlag
-	259.465	Radlagerkonen geändert
-	261.861	Geänderte Radnaben
-	268.491	Schaltgriff: Entfall Schaltskala außen
-	268.491	Nippel Gaszug oben 5mm
-	281.718	Scheinwerfer und Halter getrennt
-	281.718	Tacho im Lampengehäuse 3W Lampe
-	281.718	Werkzeugkastendeckel für Lampe mit Tacho geändert
-	305.018	Auspuff rechts
-	305.018	Schwingsattel mit Gummidecke Wittkop
-	321.394	NORIS ELZ J 17/4 L
-	321.394	Drosselspule
-	331.789	Auspuff (3.Mal) geändert, L= 625mm (lange Flöte)
-	338.767	Schwungradlichtmagnetzündung 17 Watt
-	358.399	Änderung Unterbrecherkontakt Achse
-	360.030	4,5l Tank ohne Vertiefung

1956

- Tank 4,5 l Inhalt ohne Vertiefung, NSU Aufkleber auf dem Tank.

- Auspuff rechts, Topf lang

Baujahr / ab Rahmennummer	Änderung
- 1956 / 361.161	
- xxx.xxx	Typenschild am Lenkkopf
- 361.161	Aufpreis: Perlgrau / Lidoblau
- 361.161	für alle Fahrzeuge gegen Aufpreis Weißwandreifen
- 466.112	Scheinwerfer 17W mit Tachoaussparung
- 466.112	Entfall Drosselspule
- 482.755	Startervergaser 1/9/16
- 482.755	Schwinghebel Vorderradgabel 3. Version
- 482.755	Einheitsrückleuchte (dreieckige Form)
- 482.755	Bremszugstange 557 mm lang
- 482.755	Bremsbeläge geändert
- 482.755	Bremsankerplatte Vorder und Hinterrad geändert
- 482.755	Kettenrad hinten geschraubt, austauschbar
- 482.755	Zylinderkopf geändert (ab Motornummer 522.990)
- 482.755	Bremshebel am Motor 105mm lang, abgewinkelt
- 482.755	Wegfall Luftregler an Luftfiltergehäuse
- 482.755	Gasgriff mit Gewinde für Stellschraube
- 482.755	Schaltzughülse motorseitig geschlitzt
- 482.755	Vorderradbremse geändert
- 501.834	Motorhalteschrauben M8 statt M7

1957

- auf Wunsch für alle Modelle Dreiganggetriebe lieferbar

- Tankemblem stilisierte Wappenplakette, Tank mit Vertiefung.

Baujahr / ab Rahmennummer	Änderung
1957 / 506.415	
- 542.389	NORIS ELZ JE 17/2 L1
- 651.959	Vergaser 1/9/22
- 753.143	Kerzenstecker entstört

1961

- kleine Räder 23" (Dackeloptik) mit Halbnabenbremsen wie Quickly N mit 26" Rädern

- Leistung erst 1,3, dann später (62/63) auch mit 1,7 PS

- Typenbezeichnung N 23