

Nachtrag zur QUICKLY-Instandsetzungsanweisung Ausgabe Oktober 1955

(Instandsetzungen die bei QUICKLY-S und L von den übrigen Arbeiten der QUICKLY-Ausführung abweichen)

(Die Bezeichnung „SW“ gibt die Schlüsselweite in „mm“ an.)

LAUFRÄDER, BREMSNABEN UND GABEL

Vorderrad Aus- und Einbau (S und L)

(F 01)

1. Nippel des Seilzuges für Handbremse unten am Bremshebel aushängen. Linke Achsmutter (SW 15) abschrauben, beide Klemmschrauben (SW 12) an den Schwinghebeln lösen und Achse nach rechts heraus schlagen. Vorderrad herausnehmen.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge, dabei auf einwandfreien Sitz des Dichtringes (linke Seite) im Nabenkörper achten. Bei Fahrzeugen ohne Tachometer sind die beiden Zwischenringe am linken Lagerkonus beizulegen.

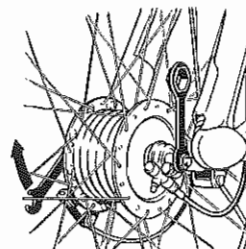


Bild F 01/1

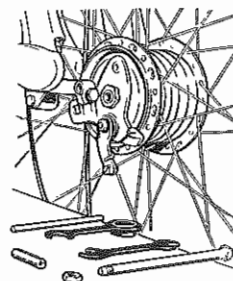


Bild F 01/1 a

Hinterrad Aus- und Einbau (L)

(F 02)

1. Federsicherung am hinteren Bremshebel entfernen, Scheibe und Lagerbolzen abnehmen. Linke Achsmutter (SW 15) entfernen, Achse ausschlagen und mit Kettenspannschrauben und Distanzrolle abnehmen. Kette vom hinteren Kettenrad abheben und Hinterrad nach links unten herausnehmen.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Die Kette muß bei unbelastetem Fahrzeug so eingestellt werden, daß dieselbe ca. 20 mm anzuheben ist, dabei ist auf einwandfreie Spur der Laufräder zu achten.

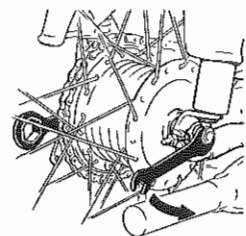


Bild F 02/1

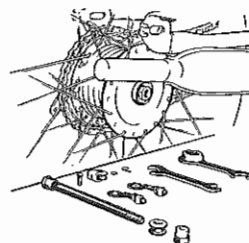


Bild F 02/1 a

Lagerschalen und Dichtringe Aus- und Einbau (S und L)

(F 03)

1. Vorderrad ausbauen (s. F 01).
 Vorderrad-Bremsscheibe ausbauen (s. F 04) oder
 Hinterrad ausbauen (s. F 02).
 Hinterrad-Bremsscheibe ausbauen (s. F 05).
2. Linken Lagerkonus an den zwei Flächen im
 Schraubstock einspannen und rechten Lagerkonus
 (SW 15) vollständig herausdrehen. Mit zwei kräf-
 tigen Schraubenziehern Lagerkonus mit Kugelhal-
 ter und Dichtring herausdrücken. Linken Lager-
 konus mit passendem Dorn herausschlagen, Dicht-
 ring und Kugelhalter mit starkem Schraubenzieher
 entfernen. Lagerschalen mit flachem Dorn heraus-
 schlagen.
3. Einbau: Lagerschalen mit passendem Dorn vor-
 sichtig einschlagen. Rechten Lagerkonus mit Kugel-
 halter und Dichtring unter Verwendung von Fett
 zusammen einschlagen. Linken Lagerkonus mit
 Kugelhalter und aufgestecktem Dichtring (Lippen
 beider Dichtringe nach innen) einige Gänge ein-
 schrauben und Dichtring einschlagen. Lager ohne
 fühlbares Spiel einstellen.

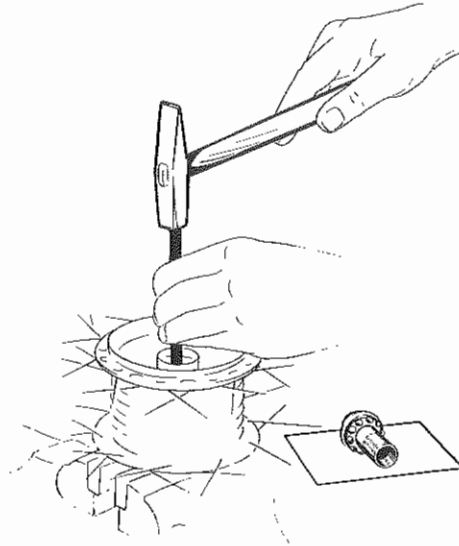


Bild F 03/2b

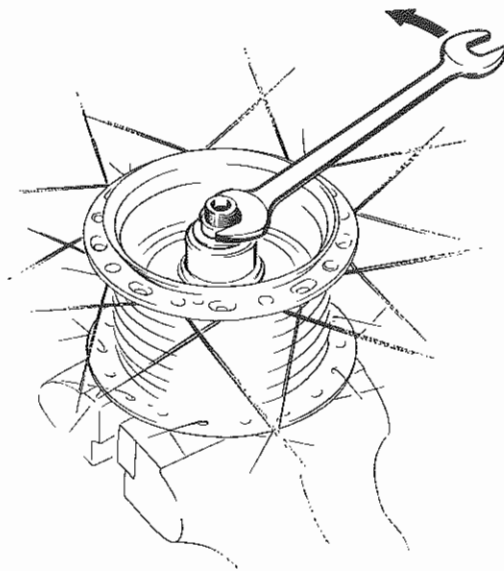


Bild F 03/2

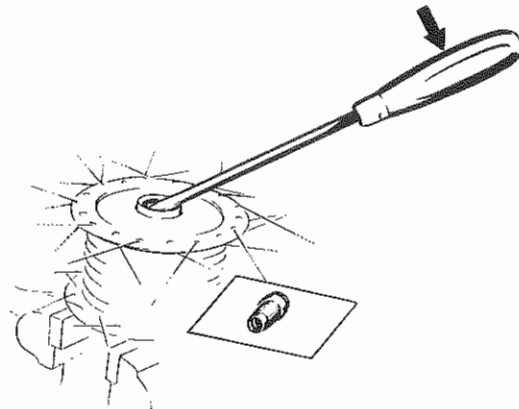


Bild F 03/2c

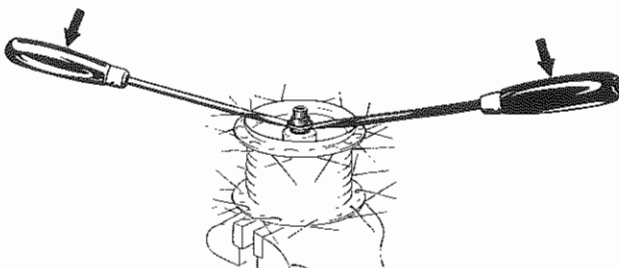


Bild F 03/2a

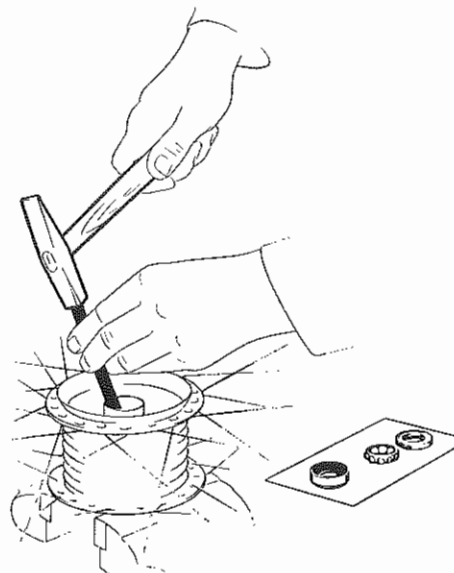


Bild F 03/2d

Vorderrad-Bremsscheibe Aus- und Einbau (S und L)

(F 04)

1. Vorderrad ausbauen (s. F 01).
2. Sechskantmutter (SW 22) abschrauben (dabei am Bremshebel gegendrücken) und Bremsscheibe herausnehmen. Auf Unterlagscheibe zwischen Lagerkonus und Bremsscheibe achten!
3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Hinterrad-Bremsscheibe Aus- und Einbau (S und L)

(F 05)

1. Hinterrad ausbauen (s. F 02).
2. Weitere Arbeiten s. unter F 04. Bremsscheibe komplett mit Abdeckblech schräg herausnehmen.
3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Abdeckblech zuerst über Zahnkranz stülpen.

Zahnkranz der Hinterradnabe Aus- und Einbau (S und L)

(F 06)

1. Hinterrad ausbauen (s. F 02).
2. Hinterrad-Bremsscheibe ausbauen (s. F 05).
3. Sämtliche Muttern (SW 9) mit Federringen entfernen, Zahnkranz und Schrauben abnehmen.
4. Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Muttern durch Körnerschlag sichern.

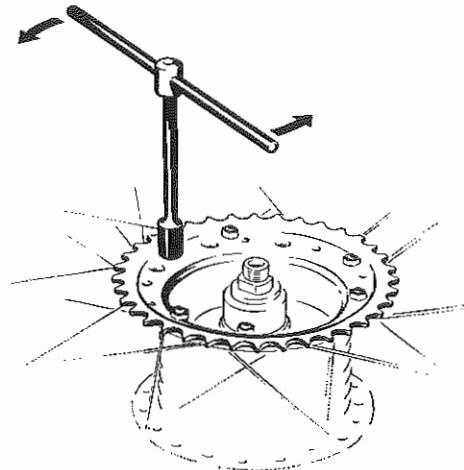


Bild F 06/3

Abdeckblech der Hinterradnabe Aus- und Einbau (S und L)

(F 07)

1. Hinterrad ausbauen (s. F 02). Hinterrad-Bremsscheibe ausbauen (s. F 05).
2. Mutter (SW 11) herausdrehen, Federscheibe abnehmen. Stellung des Bremshebels markieren, Bremshebel abdrücken und Abdeckblech herausnehmen.
3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Auf richtige Stellung des Bremshebels achten. Unterlagscheibe zwischen Lagerkonus und Bremsscheibe nicht vergessen.

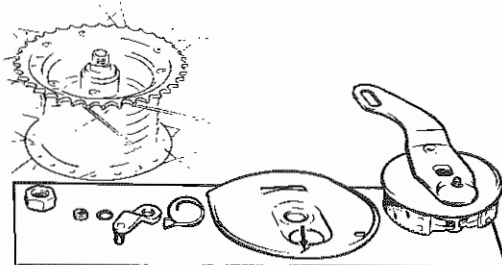


Bild F 07/2

2. Mutter (SW 11) herausdrehen, Federscheibe abnehmen. Stellung des Bremshebels markieren, Bremshebel abdrücken und Abdeckblech herausnehmen.

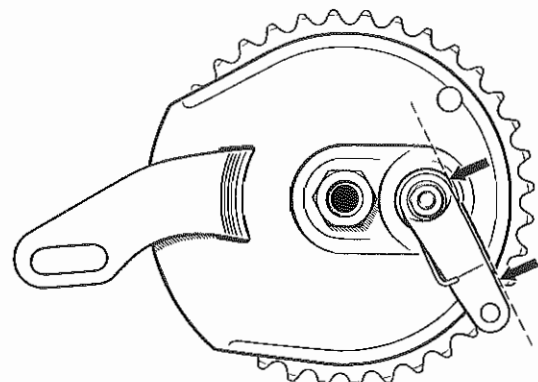


Bild F 07/2a

Bremsbeläge pro Nabe erneuern (S und L)

(F 08)

1. Vorderrad ausbauen (s. F 01).
 Vorderrad-Bremsscheibe ausbauen (s. F 04) oder Hinterrad ausbauen (s. F 02).
 Hinterrad-Bremsscheibe ausbauen (s. F 05).
2. Rückzugfeder mit Schraubenzieher aushängen und Bremsbacken abnehmen. Nietköpfe auf der Innenseite der Backen mit Meißel abtrennen, Nieten mit Durchschlag entfernen und Beläge abnehmen. Das Annieten der Beläge ist von der Mitte aus vorzunehmen.
3. Einbau: Beide Bremsbacken einsetzen und Rückzugfeder so einhängen, daß die Feder in der Rille des Lagerbolzens sitzt. Bremsscheibe komplett mit Bremsbacken in die Radnabe einsetzen, Rad drehen und Bremse betätigen. Bremsscheibe abnehmen und eventuelle Druckstellen mit einer Feile egalieren.

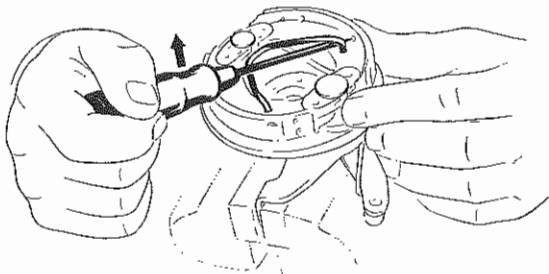


Bild F 08/2

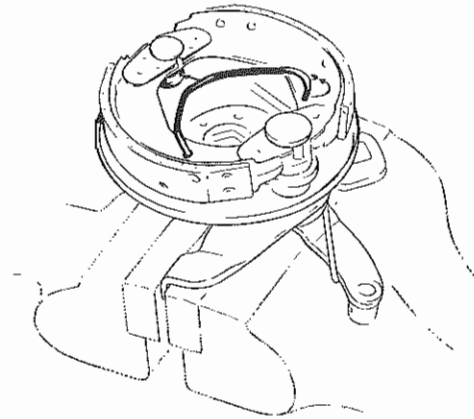


Bild F 08/3

Vordergabel Aus- und Einbau (L)

(F 20)

1. Vorderrad ausbauen (s. F 01).
 Vorderrad-Schutzblech ausbauen (s. F 26).
 Scheinwerfereinsatz ausbauen (s. E 13).
 Tachometer ausbauen (s. F 42).
 Signalglocke oder Schnarre ausbauen (s. F 84) oder (s. E 08).
2. Mutter (SW 32) mit Gewindingring mit einer handelsüblichen Stecknuß (Zwölfkanteinsatz) oder Spezialschlüssel Teil-Nr. 16 91 00 917 abschrauben. 2 Schrauben (SW 14) mit Zahnscheiben an der Vordergabel entfernen und Lenker komplett auf den Kraftstoffbehälter ablegen (Putztuch unterlegen!).

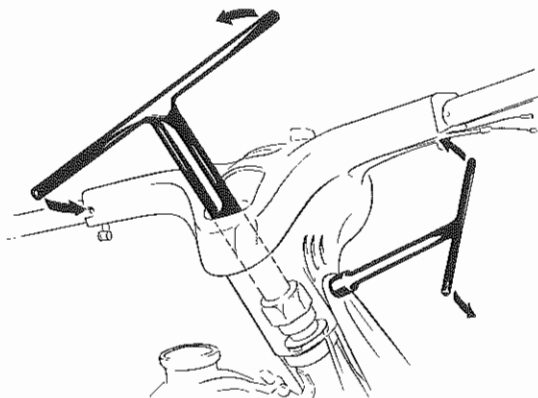


Bild F 20/2

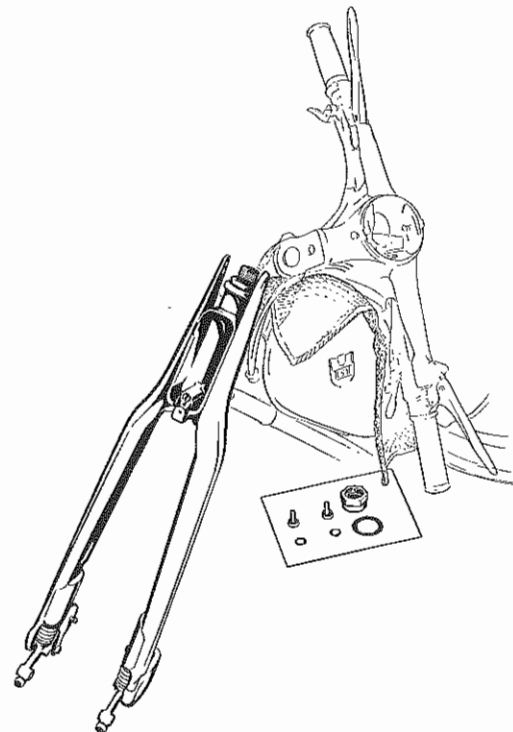


Bild F 20/2a

Scheibe abnehmen, Gegenmutter (SW 36) herausdrehen, (auf herabfallende Kugeln achten, oben und unten je 21 Stück), Gabel, Abdeckblech und oberen Lagerkonus abnehmen.

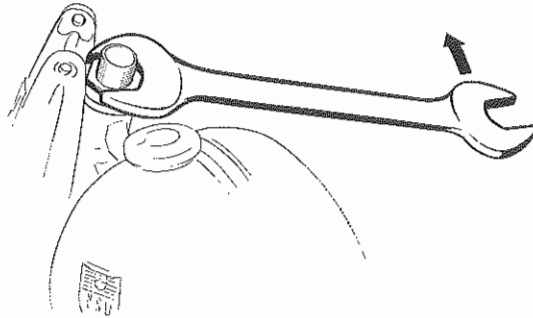


Bild F 20/2b

3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Gabel mit Gegenmutter so einstellen, daß dieselbe nach beiden Seiten leicht fällt, jedoch kein fühlbares Spiel vorhanden ist und mit Mutter (SW 32) und Gewinding (frühere Ausführung) kotern (Gewinding muß vor dem Einschrauben in die Gabel an der Mutter anliegen), bzw. mit Blechsicherung (neuere Ausführung) sichern.



falsch

richtig

Bild F 20/3

Lagerkonen- und Schalen, sowie Kugeln Aus- und Einbau (S und L)

(F 21)

- Vorderrad ausbauen (s. F 01).
Vorderrad-Gabel ausbauen (s. F 20).
- Abdeckblech und oberen Lenkungskonus mit Kugeln sowie die Kugeln im unteren Konus und in der Lenkungsschale abnehmen. Obere und untere Lenkungsschale im Lenkungskopf mit einem passenden Dorn ausschlagen. Lenkungskonus am Schaftrohr der Gabel mit einem flachen Dorn ausschlagen, oder mit 2 Schraubenziehern abdrücken.
- Einbau: Wenn der untere Lenkungskonus mit einem passenden Rohr in das Schaftrohr und die beiden Lenkungsschalen im Rahmen eingeschlagen sind, sind oben und unten je 21 Kugeln (5 mm ϕ) mit Fett in die Schalen einzusetzen. Weiterer Einbau s. F 20.

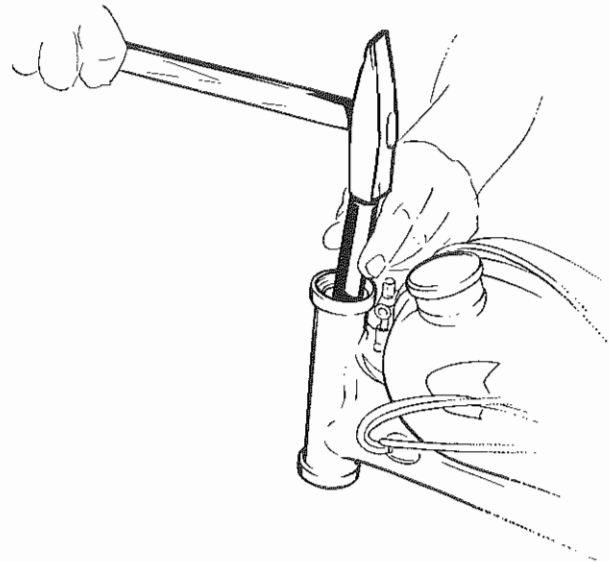


Bild F 21/2b



Bild F 21/2

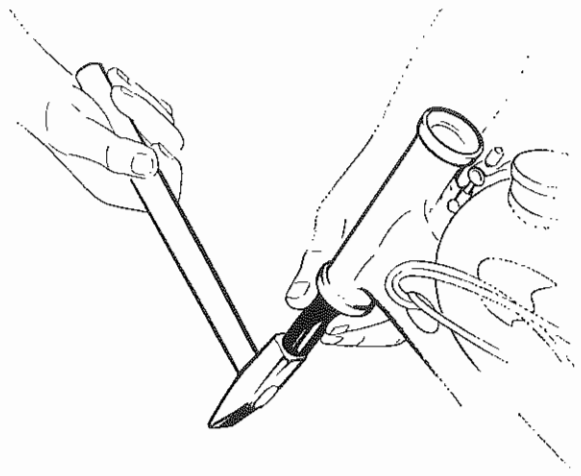


Bild F 21/2a

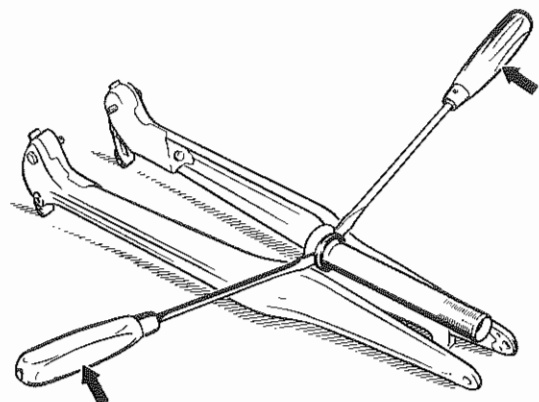


Bild F 21/2c

Schwinghebel (links und rechts) Aus- und Einbau (S und L)

(F 24)

1. Vorderrad ausbauen (s. F 01).
2. Vordere und hintere Nase an den Abdeckkappen links und rechts aufbiegen. Mutter (SW 10) mit Unterlagscheibe entfernen, (Sechskantschraube herausziehen, Schwinghebel dabei nach oben drücken) und mit Anschlag abnehmen. Stoppmuttern (SW 14) an beiden Lagerschrauben herausdrehen. Schrauben entfernen und Schwinghebel mit Abdeckscheiben, Abstandsbüchsen, Gabelfedern und Gummistopfen abnehmen.
3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Nasen der Abdeckkappen vorsichtig umbiegen. Gabelfedern nur paarweise auswechseln. Farbkennzeichnungen an Federenden beachten (gelb, blau usw.).

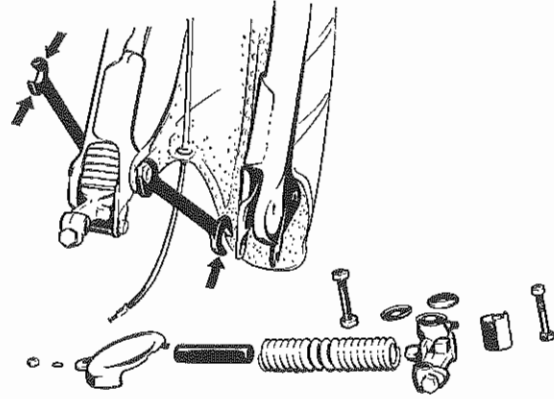


Bild F 24

Schwinghebel ausbüchsen (S und L)

(F 25)

1. Vorderrad ausbauen (s. F 01).
Schwinghebel ausbauen (s. F 24).
2. Alte Lagerbüchsen mit passendem Dorn entfernen und neue Büchsen einpressen. Bohrungen so ausreiben, daß die Lagerbüchsen saugend einzuschieben sind.

Vorderrad-Schutzblech Aus- und Einbau (L)

(F 26)

1. Vorderrad ausbauen (s. F 01).
Abdeckkappen ausbauen und Stoppmuttern (SW 14) entfernen (s. unter F 24).
2. Schraube (SW 10) mit Federscheibe an der Schutzblechmitte (Innenseite) herausdrehen und Schutzblech abnehmen.
3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

HEBEL und SEILZÜGE

Lenker (mit Armaturen) Aus- und Einbau (L)

(F 40)

1. Scheinwerfereinsatz ausbauen (s. E 13). Signalglocke bzw. Schnarre ausbauen (s. F 84) bzw. (s. E 08). Tachometer ausbauen (s. F 42). Sämtliche Seilzüge für Kupplung, Vorderradbremse, Dekompression, Vergaser und Schaltung aushängen (s. unter F 50, F 51, F 52, F 53, F 54).
2. Mutter (SW 32) mit handelsüblicher Stecknuß (Zwölfkanteinsatz) oder Spezialschlüssel Teil-Nr. 16 91 00 917 abschrauben, 2 Schrauben (SW 14) mit Zahnscheiben an den oberen Gabelenden entfernen und Lenker abnehmen.
3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

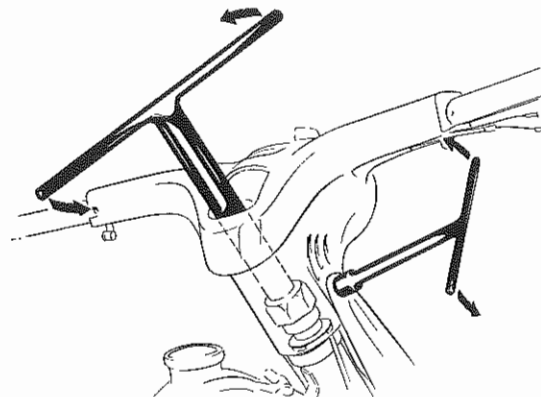


Bild F 40/2

Lenkerbogen Aus- und Einbau

(F 41)

1. (s. unter F 40).
Lenkerhebel für Vorderradbremse ausbauen (F 44).
Vergaserdrehgriff ausbauen (F 45).
Schaltdrehgriff ausbauen (F 46).
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Tachometer Aus- und Einbau

(F 42)

1. Scheinwerfereinsatz ausbauen (s. E 13). Deckel für Werkzeugbehälter abnehmen. Durch Herausnehmen des Haltebügels an der Unterseite des Scheinwerfergehäuses Zugfeder aushängen. Überwurfmutter am Tachoantrieb abschrauben und Tachometer komplett mit Zugfeder und biegsamer Welle nach oben herausziehen.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Zugfeder mit einem aus einer Speiche gefertigten Haken einhängen.

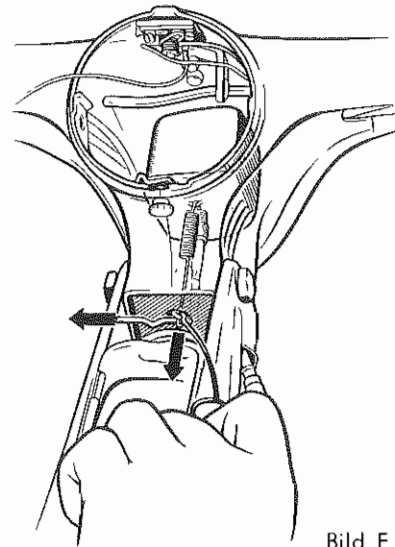


Bild F 42

Biegsame Welle für Tachometer Aus- und Einbau

(F 43)

(s. F 42).

Vorderrad-Bremshebel Aus- und Einbau

(F 44)

1. Seilzug für Vorderrodbremse aushängen (s. F 51). Hebelschraube (SW 9) an der Unterseite des Lenkers herausdrehen und mit Scheibe, Tellerfeder sowie Hebel abnehmen.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Die Wölbung der Tellerfeder muß gegen den Schraubenkopf zeigen.

Kupplungshebel Aus- und Einbau

(F 44 a)

1. Seilzug für Kupplung aushängen (s. F 50). Mutter (SW 9) mit Zahnscheibe entfernen, Hebelschraube herausdrehen, Hebel abnehmen.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Vergaserdrehgriff Aus- und Einbau (L)

(F 45)

1. Drehgriff schließen. Kontermutter (SW 9) an der Unterseite des Drehgriffgehäuses lösen, Stiftschraube einige Gänge herausdrehen, Drehgriff mit Anlaufscheibe nach rechts drehen und herausnehmen.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Gleitstein einfetten, Stiftschraube so weit eindrehen, daß sich der Drehgriff nicht selbsttätig schließt und mit Mutter (SW 9) kontern.

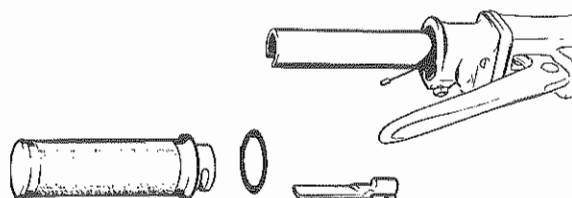


Bild F 45

Schaltdrehgriff Aus- und Einbau (L)

(F 46)

1. Scheinwerfereinsatz ausbauen (s. E 13).
 Tachometer ausbauen (s. F 42).
 Seilzug für Kupplung aushängen (s. F 50).
 Seilzug für Schaltung aushängen (s. F 54).
2. Schlitzschraube für Dekompressionshebel mit Zahnscheibe, Wellenscheibe und Unterlagscheibe entfernen. Schlitzschraube und Stiftschraube nach Lösen einer Kontermutter (SW 9) herausdrehen. Schaltdrehgriff etwas nach außen ziehen, dabei nach oben drehen und Nippel des Seilzuges für Schaltung im Scheinwerferraum aushängen. Schaltdrehgriff komplett mit Stange, Gehäuse und Profilleiste abnehmen.

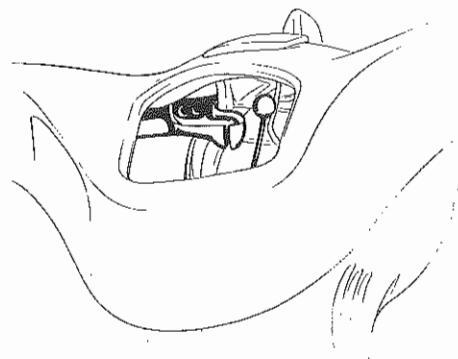


Bild 46/2a

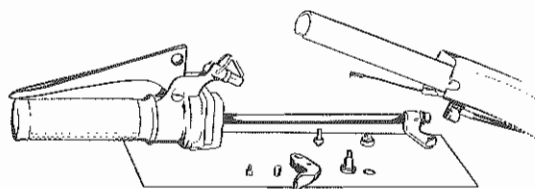


Bild F 46/2

3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Schaltdrehgriffgehäuse einfetten. Auf Lagerbüchse für Schaltstange achten! Wenn erforderlich, Schaltung an der Stellschraube des Seilzuges einstellen.

Drehgriffüberzug Aus- und Einbau (S und L)

(F 47)

1. Mit kleinem Schraubenzieher Gummigriffe etwas anheben. Einige Tropfen Benzin einträufeln und Griff mit einer drehenden Bewegung abziehen.
2. Einbau: Griffe mit Benzin anfeuchten und schnell drehend aufschieben.

Gleitstein Aus- und Einbau (L)

(F 48)

(s. F 53) ohne Seilzug Aus- und Einbau.

Seilzug für Kupplung Aus- und Einbau (L)

(F 50)

1. Scheinwerfereinsatz ausbauen (s. E 13).
2. Kettenabdeckung links am Motor, nach Entfernen einer Schlitzschraube an der Kettenabdeckung und einer Schlitzschraube auf der rechten Seite (oberhalb des Traggriffes) abnehmen. Nippel am Kupplungshebel (Motor) aushängen. Nippelaufnahme am Kupplungshebel (Lenker) herausnehmen, dabei Seilzug aushängen.
3. Einbau: Neuen Seilzug mit Hilfe des alten Seilzuges einziehen, dabei beide Seilzugenden durch Bindedraht verbinden.

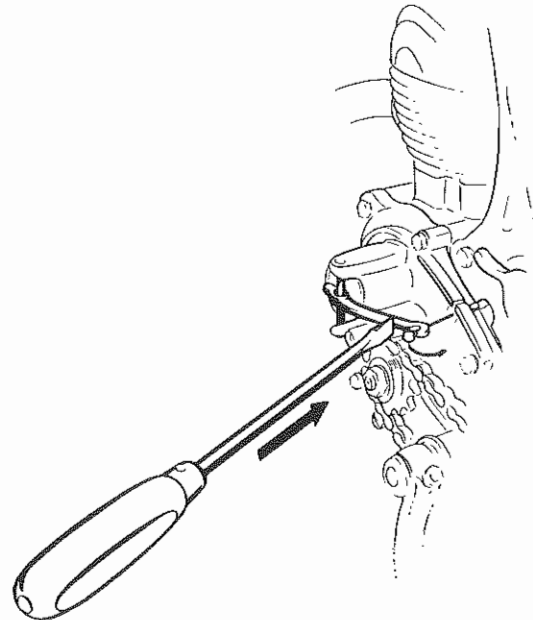


Bild F 50

Seilzug für Vorderradbremse Aus- und Einbau (L)

(F 51)

1. Nippel am unteren Bremshebel aushängen. Nippelaufnahme am Lenkerhebel herausnehmen. Stellschraube und Sternmutter so stellen, daß beide Schlitze übereinstimmen, Seilzug aushängen und nach oben herausziehen.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Seilzug für Dekompression Aus- und Einbau (L)

(F 52)

1. Scheinwerfereinsatz ausbauen (s. E 13).
2. Dekompressionshebel am Zylinderkopf mit Schraubenzieher einwärts drücken und dabei Seilzug aushängen. Stiftschraube am Schraubnippel lösen, Zugdraht herausziehen und Seilzug nach unten abnehmen.
3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Seilzug an der Verstellhülse mit ca. 1 mm Spiel einstellen.

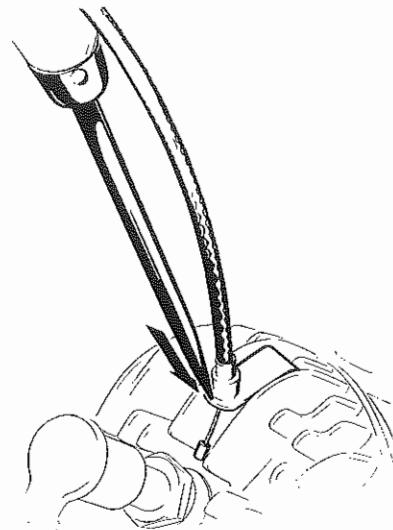


Bild F 52

Seilzug für Vergaser Aus- und Einbau (L)

(F 53)

1. Vergaserdrehgriff ausbauen (F 45). Deckelverschraubung am Vergaser abschrauben und Nippel am Gasschieber aushängen. Befestigung des Kraftstoffbehälters etwas lösen und Seilzug unter den Gummiblöcken des Kraftstoffbehälters herausnehmen.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

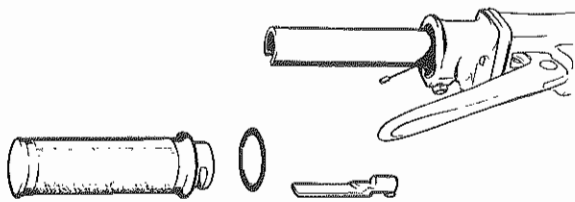


Bild F 53

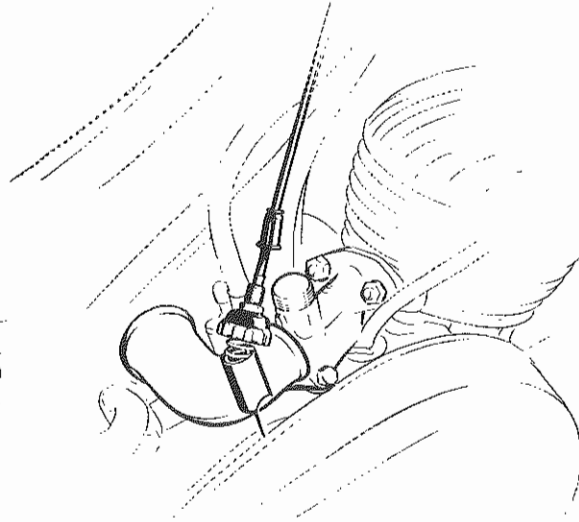


Bild F 53a

Seilzug für Schaltung Aus- und Einbau (L)

(F 54)

1. Deckel rechts für Magnetzündler nach Entfernen einer Senkschraube abnehmen. II. Gang einschalten, Schalthebel nach innen drücken und Nippel aushängen. Weitere Arbeiten (s. unter F 46) bis zu „Seilzug im Scheinwerferraum aushängen“. Unteren Nippel mit Binddraht (ca. 1,5 m lang) verbinden und Seilzug nach oben ziehen.
2. Einbau: Mit demselben Binddraht von oben her neuen Seilzug einziehen. Geschlitzte Hülse für Seilzug im rechten Kurbelgehäuse einsetzen, oberen Nippel zuerst einhängen. Getriebe durchschalten und Schaltung an der Verstellhülse einstellen.

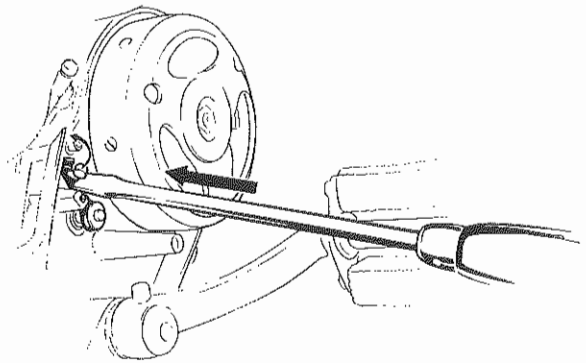


Bild F 54

Seilzug für Hinterradbremse Aus- und Einbau (L)

(F 56)

1. Federsicherungen vorn und hinten entfernen. Scheiben und Lagerbolzen abnehmen. Kontermutter (SW 10) lösen und Stellschraube (SW 9) herausdrehen. Kabelklemme entfernen, Seilzug mit Gummischläuchen herausziehen.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Auf richtige Einstellung des Seilzuges achten.

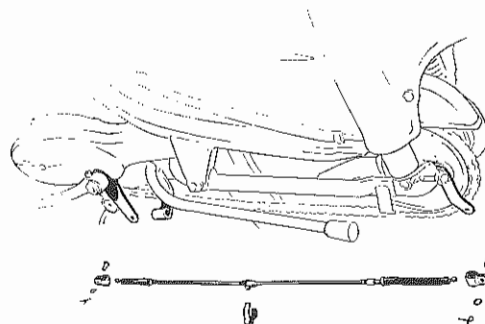


Bild F 56

RAHMEN

Rahmen Aus- und Einbau (I)

(F 60)

1. Vordergabel ausbauen (s. F 20).
 Seilzüge ausbauen (s. F 50, F 51, F 52, F 54).
 Kraftstoffbehälter ausbauen (s. F 80).
 Rahmenhinterbau ausbauen (s. F 62).
 Hinterrad ausbauen (s. F 02).
 Motor ausbauen (s. M 01).
 Schwinge für Hinterradfederung ausbauen (s. F 63).
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Vor Einbau des Motors sind sämtliche Seilzüge und der Kabelbaum im Rahmen einzubauen.

Rahmenhinterbau Aus- und Einbau (I)

(F 62)

1. Hinterrad ausbauen (s. F 02).
 Schwingsattel ausbauen (s. F 72).
 Schlußleuchte ausbauen (s. E 09).
2. Rücklichtkabel aus den Ösen herausziehen. Verschlußstopfen oben auf der linken Seite herausnehmen und Schlitzschraube lösen. 2 Schlitzschrauben vorn mit Unterlagscheiben, Federscheiben und Muttern (SW 10) entfernen. Zwei Schrauben (SW 10) hinten, mit Unterlagscheiben, Federscheiben und Mutter herausdrehen. Rahmenhinterbau komplett mit Profilleiste, Klammern, Distanzstücken und Dichtungen abnehmen.

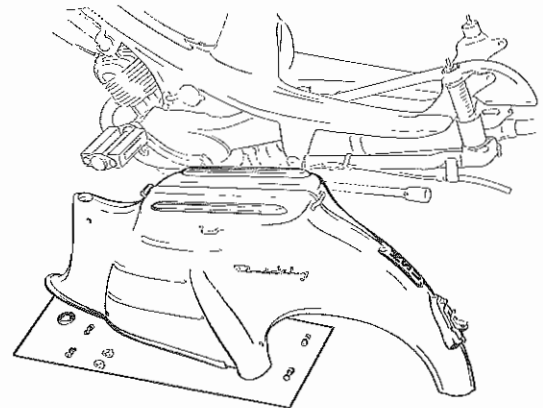


Bild F 62/2

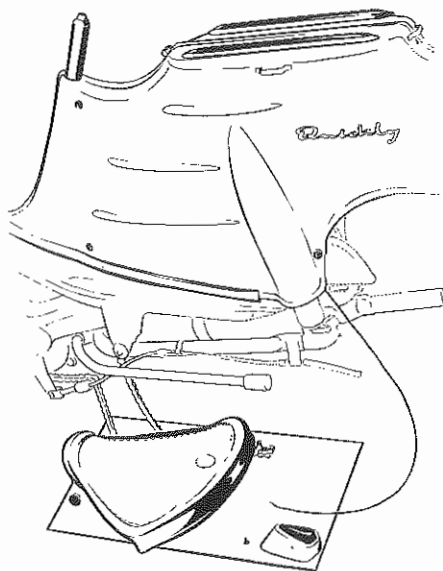


Bild F 62

3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge: Dichtung oberhalb der Klemmschelle im Rahmenhinterbau einlegen, bevor der Hinterbau auf den Rahmen gesetzt wird. Obere Schlitzschraube zuletzt anziehen.

Hinterradschwinge Aus- und Einbau (L)

(F 63)

1. Hinterrad ausbauen (F 02).
Rahmenhinterbau ausbauen (F 62).
2. Kontermuttern (SW 9) abschrauben, dabei Gewindescheibe anhalten (SW 18). Haltestangen mit Schraubenzieher herausdrehen. Schwinge nach unten drücken, Federn, Federabdeckkappen und Stoßdämpfer abnehmen. Sicherungsscheiben herausdrücken, Distanzrollen, Federscheiben, Gleitstücke und Haltestangen abnehmen. Stellschraube (SW 9) und Kontermutter (SW 10) des Seilzuges herausdrehen. Stoppmuttern (SW 14) auf der Innenseite der Schwinge abschrauben, Lagerbolzen mit Messingdorn von innen herausschlagen. Schwinge mit inneren und äußeren Ausgleichscheiben abnehmen.

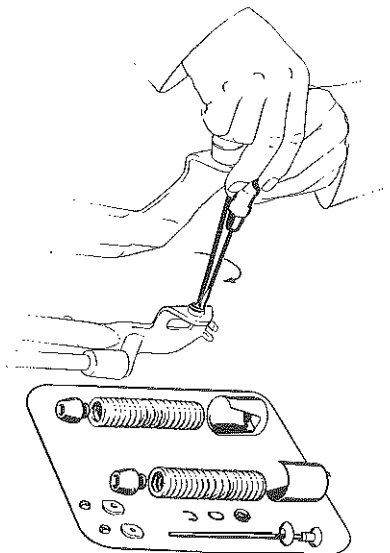


Bild F 63/2b

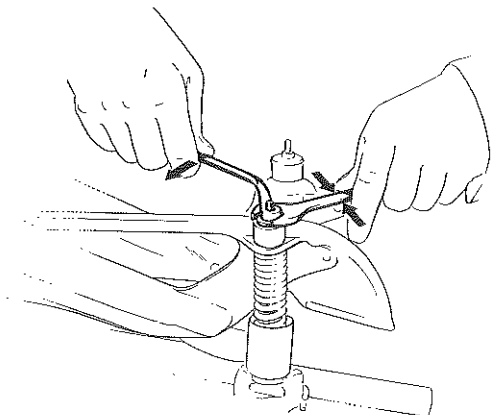


Bild F 63/2

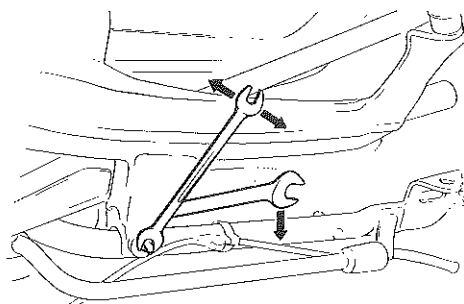


Bild F 63/2c

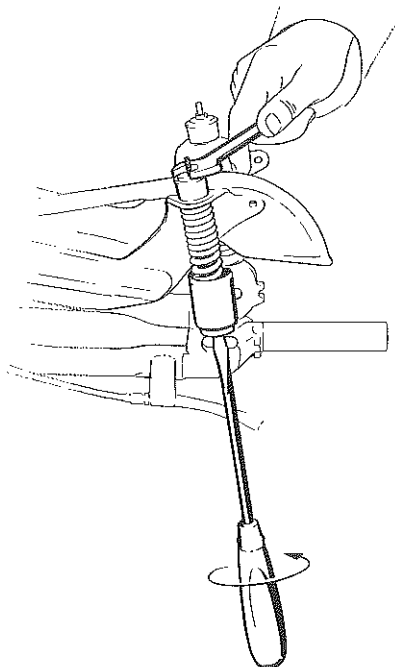


Bild F 63/2a

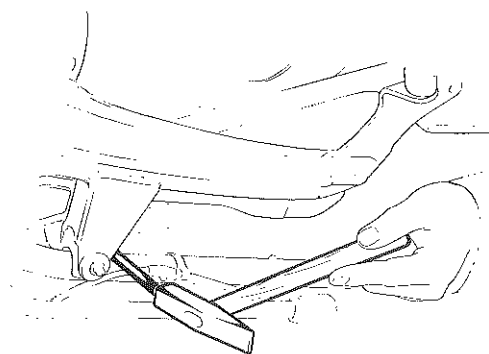


Bild F 63/2d

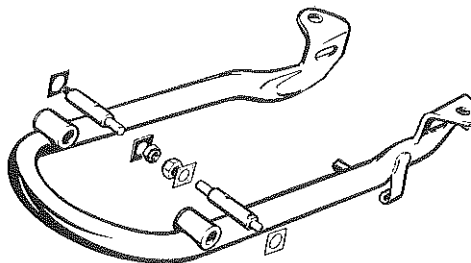


Bild F 63/2e

3. Einbau: Äußere und innere Ausgleichscheiben mit Fett in die Lagerböcke einkleben, Lagerbüchsen einfetten, Schwinge einführen, Lagerbolzen einstecken, dabei auf richtigen Sitz der Ausgleichscheiben achten und Lagerbolzen mit Dorn (11 91 00 921) oder passendem Rohr einschlagen, Stopmmuttern (SW 14) kräftig anziehen. Haltestange mit Gleitstück (Gleitstück mit Graphit einsetzen) von unten her einstecken, über dem Schwingenende Distanzrolle, Federscheibe einlegen und mit Sicherung absichern. Federabdeckkappen so einsetzen, daß die Auslaufbohrungen in Fahrtrichtung zeigen. Federn einstecken, Stoßdämpfer eindrücken. Schwinge anheben und Geschwindescheiben einschrauben bis auf beiden Seiten, zwischen Schwinge und Rahmen, ein Maß von 106 mm vorhanden ist. Gewindescheiben mit Muttern (SW) 9 kontern. Weiterer Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

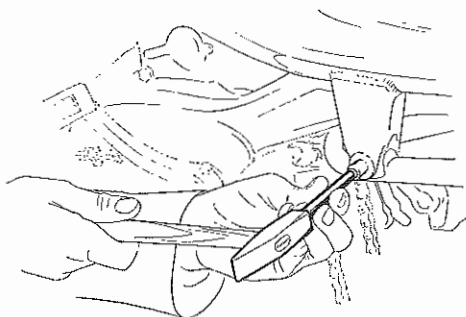


Bild F 63/3

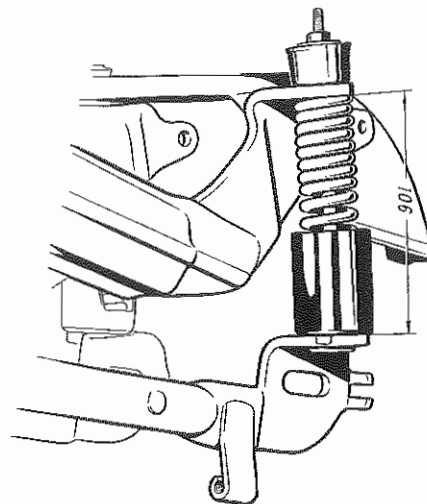


Bild F 63/3a

Hinterradfederung Aus- und Einbau (L)

(F 65)

1. Hinterrad ausbauen (F 02).
Rahmenhinterbau ausbauen (F 62).
Weiterer Ausbau (s. F 63) Absatz 2, ohne Schwingenausbau.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Gabelfedern nur paarweise auswechseln. Farbkennzeichnung beachten (gelb, blau usw.).

Auspuffanlage Aus- und Einbau (L)

(F 70)

1. Schraube (SW 10) mit Federscheibe an der Klemmschelle des Rahmens abschrauben. Auspuffrohrverschraubung am Zylinder herausdrehen, Auspuffanlage mit Dichtungsring abnehmen.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Beim Einsetzen der Auspuffrohrverschraubung Graphit verwenden.

Schwingsattel Aus- und Einbau (L)

(F 72)

1. Mutter (SW 15) an der Klemmschelle lösen und Sattel abnehmen.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Seitenstütze Aus- und Einbau (L)

(F 73)

1. Fahrzeug auf den Ständer stellen. Kettenabdeckung (am Motor linke Seite) nach Entfernen von 2 Senkschrauben abnehmen (s. auch unter F 50). Seilzug für Hinterradbremse aushängen (s. unter F 55). Schraube (SW 10) mit Federscheibe und Mutter (SW 14) mit Zahnscheibe herausdrehen, Seitenstütze abnehmen.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

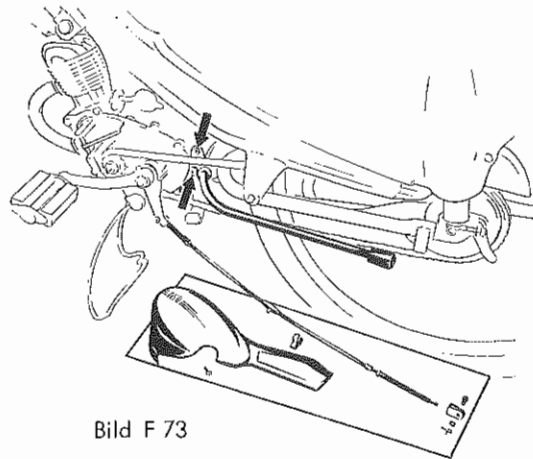


Bild F 73

Ständer Aus- und Einbau (S und L)

(F 74)

1. Fahrzeug auf die Seitenstütze stellen. Auf der rechten Seite Splint entfernen. Lagerrohr heraus schlagen und Federstütze mit Scheiben abnehmen.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Leisten für Gepäckauflage Aus- und Einbau (L)

(F 75)

1. Hinterrad ausbauen (s. F 02). 4 Muttern (SW 7) mit Federscheiben auf der Innenseite des Rahmenhinterbaues abschrauben und Leisten abnehmen.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Kraftstoffbehälter Aus- und Einbau (L)

(F 80)

1. Kraftstoffschlauch am Hahn abziehen. Mutter (SW 8) mit Fächerscheibe abschrauben. Band hochklappen und Behälter entfernen.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Kraftstoffhahn Aus- und Einbau

(F 82)

1. Kraftstoffschlauch am Hahn abziehen. Fahrzeug nach links neigen und Hahn mit Überwurfmutter (SW 17) abschrauben.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Signalglocke Aus- und Einbau

(F 84)

1. Scheinwerfereinsatz ausbauen (s. E 13). Schraubnippel am Lenkerhebel mit passendem Schraubenzieher lösen. Schraube (SW 10) mit Federscheiben abschrauben und Glocke mit Zugdraht herausnehmen.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Um ein Verbiegen des Zugdrahtes zu verhindern, ist beim Festziehen der Schraube der Schraubnippel mit einem Schraubenzieher anzuhalten.

Pedale Aus- und Einbau

(F 85)

1. Linkes Pedal ist mit einem „L“ (Linksgewinde) und rechtes Pedal mit einem „R“ (Rechtsgewinde) gekennzeichnet. Pedale mit Gabelschlüssel (SW 15) abschrauben.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

ELEKTRISCHE ANLAGE

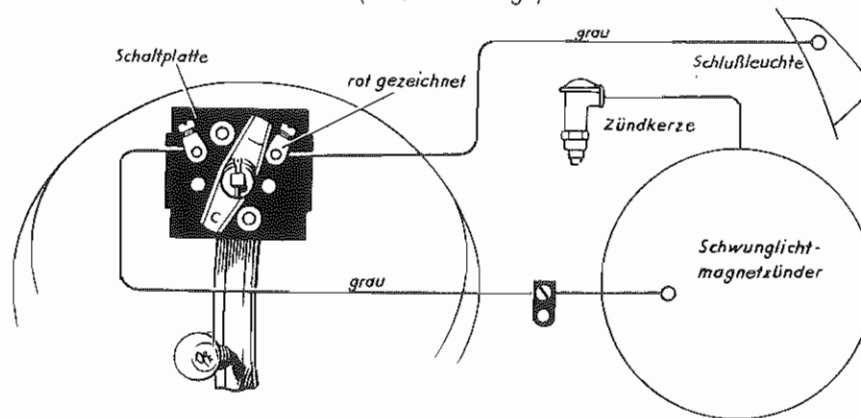
Kabel für Schlussleuchte Aus- und Einbau (S und L)

(E 02)

1. Scheinwerfereinsatz ausbauen (E 13). Beide Kabel abklemmen und mit Schutzschlauch nach unten herausziehen. Senkschraube an der Schlussleuchte entfernen, Schutzkappe abnehmen und Kabel abklemmen. Kabel an den Ösen des Rahmenhinterbaues nach vorn herausziehen. Kabelende mit Binddraht (ca. 1,5 m lang) verbinden und nach vorne herausziehen.
2. Einbau: Mit Hilfe des Binddrahtes neues Kabel einziehen. Rücklichtkabel auf rot markierte Klemme am Scheinwerfer anschließen (s. Schaltplan).

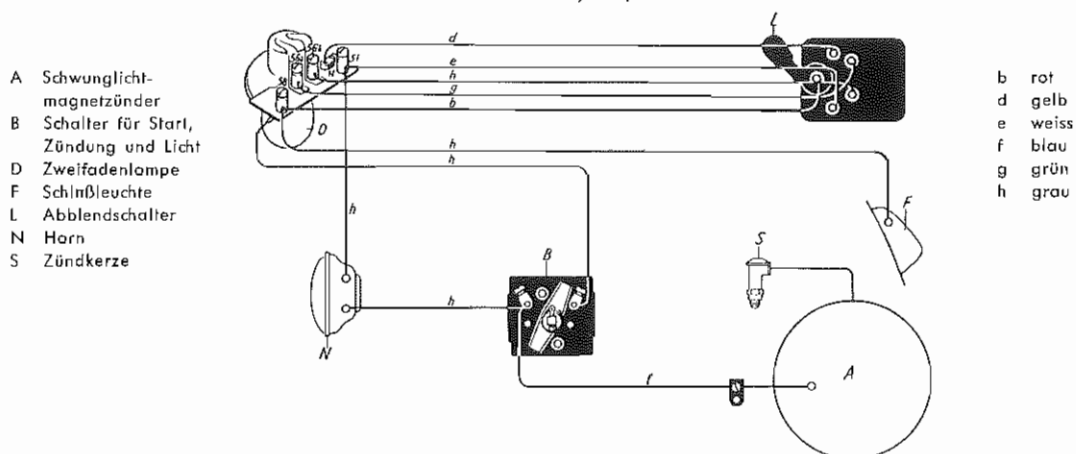
Elektrischer Schaltplan

(17 Watt-Anlage)



Elektrischer Schaltplan

Quickly Export



Lichtkabel Aus- und Einbau (S und L)

(E 04)

1. Scheinwerfereinsatz ausbauen (E 13). Beide Kabel abklemmen und mit Schutzhaut nach unten herausziehen. Deckel rechts für Magnetzündler nach Entfernen einer Schlitzschraube abnehmen und Kabel abklemmen. Kabel — wie bei E 02 beschrieben — herausziehen.
2. Einbau: Wie bei E 02 beschrieben. (Schaltplan beachten)

Abblendkabel Aus- und Einbau (L Export)

(E 05)

1. Abblendschalter ausbauen (s. E 10).
Scheinwerfereinsatz ausbauen (s. E 13).
Sämtliche Kabel des Abblendkabels abklemmen und Abblendkabel herausziehen.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge unter Beachtung des Schaltplanes.

Schnarre Aus- und Einbau (L Export)

(E 08)

1. Scheinwerfereinsatz ausbauen (s. E 13).
Schraube (SW 10) mit Federscheiben herausdrehen, Kabel abklemmen und Schnarre abnehmen.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

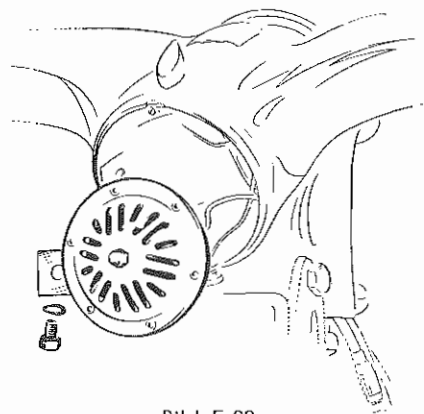


Bild E 08

Schlussleuchte Aus- und Einbau (L)

(E 09)

1. Senkschraube entfernen, Schutzkappe abnehmen, Kabel abklemmen. Muttern (SW 9) mit Fächerscheiben auf der Innenseite des Rahmenhinterbaues entfernen und Lampensockel mit Gummipolster abnehmen.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

Abblendschalter Aus- und Einbau (L Export)

(E 10)

1. Senkschraube am Abblendschalter entfernen, Distanzring mit kleinem Schraubenzieher herausdrücken, Schalter, Anschlußplatte und Horndruckknopf aus dem Gehäuse herausnehmen. Kabel abklemmen und kennzeichnen.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Schaltplan beachten.

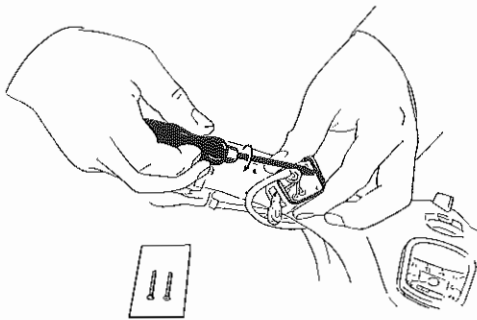


Bild E 10/1

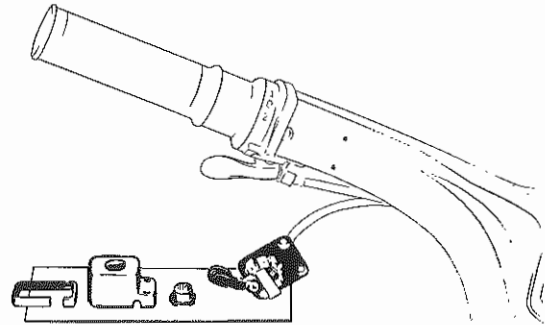


Bild E 10/1o

Scheinwerferglas und Reflektor Aus- und Einbau (L)

(E 12)

1. Scheinwerfereinsatz ausbauen (s. E 13).
2. Anschlußklemme seitlich verschieben und Glühlampe herausnehmen. Verstellerschraube mit Schraubenzieher herausdrehen, Druckfeder, Scheibe, Masseklemme und Vierkant-Mutter abnehmen. 2 Haltefedern entfernen und Reflektor herausnehmen. 3 Haltefedern am Scheinwerferglas entfernen und Dichtring abnehmen.
3. Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Scheinwerferglas so einsetzen, daß die Nase nach unten zeigt und in die Raste des Glashalteringes zu liegen kommt. Nach Einbau des Scheinwerfereinsatzes Reflektor mit Einstellschraube einstellen.

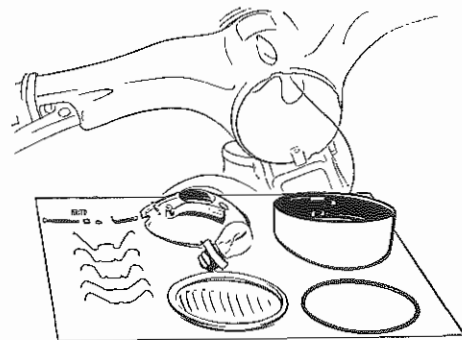


Bild E 12

Scheinwerfereinsatz Aus- und Einbau (L)

(E 13)

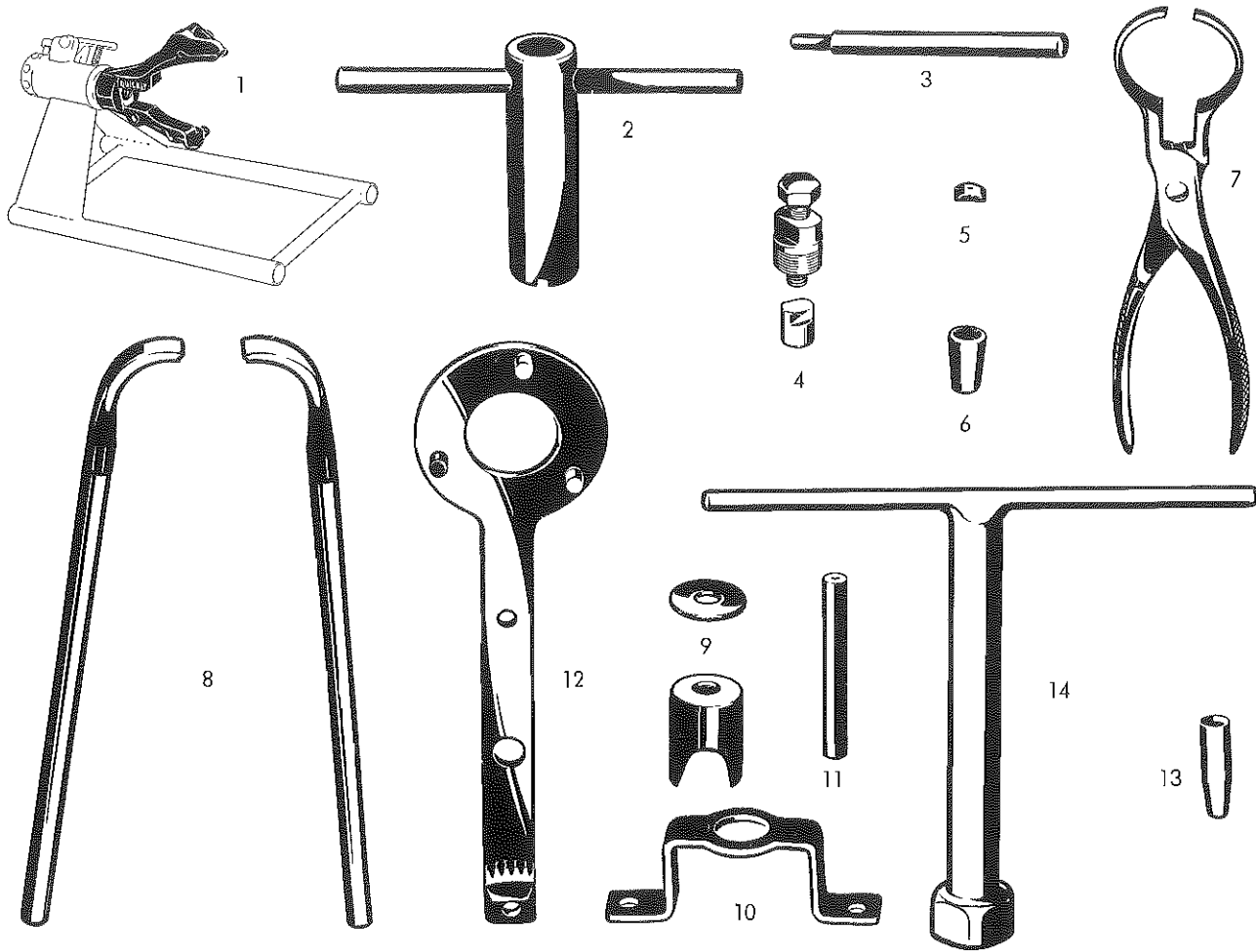
1. Rändelschraube an der Unterseite des Scheinwerfereinsatzes lösen, Einsatz herausnehmen und Kabel abklemmen.
2. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.



KUNDENDIENST

SPEZIALWERKZEUGE FÜR QUICKLY

QUICKLY
Spezialwerkzeug / Seite 1
Ausgabe April 1957



Der QUICKLY-Spezialwerkzeugsatz besteht aus:

Bild Nr.		
1	1 Aufspannvorrichtung für Motor	16 91 00 901
	(Sofern ein NSU-Montagebock nicht zur Verfügung steht, kann die Aufspannvorrichtung auch behelfsmässig in einem Schraubstock eingespannt werden.)	
2	1 Steckschlüssel für Tretlagermutter	16 91 00 902
3	1 Montagedorn für Kolbenbalzen	16 91 00 903
4	1 Abzieher mit Kappe für Polrad	16 91 02 904
5	1 Füllstück für Tretlagerachse	16 91 00 905
6	1 Montagehülse für Tretlagerachse, links	16 91 00 906
7	1 Kolbenringzange	16 91 00 907
8	2 Demontagehebel für Kupplungsstasse	16 91 00 908
9	1 Montagewerkzeug für inn. Kupplungsstasse	16 91 00 909
10	1 Montagebügel für Kupplungsfeder	16 91 00 910
11	1 Kontrolldorn für Pleuel	16 91 00 911
12	1 Halter für Rotor und Zwischenrad	16 91 00 913
13	1 Montagehülse für Gehäusezusammenbau	018 110 282

Lieferung erfolgt unter Sammelnummer **16 91 01 914** unverpackt ab Werk zum Preis von DM 35.— netto.

Für die Demontage des Kettenritzels wird noch ein handelsüblicher Polradabzieher oder der Fox-Abzieher 048 422 007 benötigt. Ausserdem liefern wir auf Wunsch ein Aufhänge-Brett unter der Nr. 16 91 00 916.

Zusätzlich erforderliches Spezialwerkzeug für Type »L«
Bild Nr. 14 1 Steckschlüssel zum Ausbau des Lenkers 16 91 00 917.

Die Richtzeiten beziehen sich auf die jeweils im Text angegebenen QUICKLY-Ausführungen.

Laufräder, Bremsnaben und Gabel

F 01	Vorderrad Aus- und Einbau (S und L)
F 02	Hinterrad Aus- und Einbau (L)
F 03	Lagerschalen und Dichtringe Aus- und Einbau (S und L)
F 04	Vorderrad-Bremsscheibe Aus- und Einbau (S und L)
F 05	Hinterrad-Bremsscheibe Aus- und Einbau (S und L)
F 06	Zahnkranz der Hinterradnabe Aus- und Einbau (S und L)
F 07	Abdeckblech der Hinterradnabe Aus- und Einbau (S und L)
F 08	Bremsbeläge pro Nabe erneuern (S und L)
F 20	Vordergabel Aus- und Einbau (L)
F 21	Lagerkonen- und Schalen, sowie Kugeln Aus- und Einbau (S und L)
F 24	Schwinghebel (links und rechts) Aus- und Einbau (S und L)
F 25	Schwinghebel ausbüchsen
F 26	Vorderrod-Schutzblech Aus- und Einbau

Einzelzeit (Std.)	erforderliche Zusatzarbeiten	Gesamtzeit (Std.)
¼	—	¼
¼	—	¼
½	F 01, F 04 <u>oder</u> F 02, F 05	1
¼	F 01	½
¼	F 02	½
¼	F 02, F 05	¾
¼	F 02, F 05	¾
¾	F 01, F 04 <u>oder</u> F 02, F 05	1 ¼
½	F 26, F 42, F 84 bzw. E 08, E 13	1 ¾
¼	F 20	2
¾	F 01	1
¾	F 01, F 24	1 ¾
¼	F 01	½
Hebel und Seilzüge		
¼	F 42, F 84, bzw. E 08, E 13, E 50 F 51, F 52, F 53 F 54	1 ½
—	F 40, F 44, F 44a F 45, F 46	2 ½
¼	E 13	½
—	F 42	½
¼	—	¼
¼	—	¼
¼	—	¼
¼	F 42, s. F 50 und F 54	1
¼	—	¼
¼	s. F 53	¼
½	E 13	¾
¼	—	¼
¼	E 13	½
¼	F 45	½
½	s. F 46	1
¼	—	¼

Hebel und Seilzüge

F 40	Lenker (mit Armaturen) Aus- und Einbau (L)
F 41	Lenkerbogen Aus- und Einbau (L)
F 42	Tachometer Aus- und Einbau
F 43	Biegsame Welle für Tachometer Aus- und Einbau (L)
F 44	Vorderrad-Bremshebel Aus- und Einbau (L)
F 44 a	Kupplungshebel Aus- und Einbau (L)
F 45	Gasdrehgriff Aus- und Einbau (L)
F 46	Schaltdrehgriff Aus- und Einbau
F 47	Drehgriffüberzug Aus- und Einbau (S und L)
F 48	Gleitstein Aus- und Einbau
F 50	Seilzug für Kupplung Aus- und Einbau
F 51	Seilzug für Vorderradbremse Aus- und Einbau (L)
F 52	Seilzug für Dekompression Aus- und Einbau (L)
F 53	Seilzug für Vergaser Aus- und Einbau (L)
F 54	Seilzug für Schaltung Aus- und Einbau (L)
F 56	Seilzug für Hinterradbremse Aus- und Einbau (L)



Rahmen

	Einzelzeit (Std.)	erforderliche Zusatzarbeiten	Gesamt- zeit (Std.)
F 60 Rahmen Aus- und Einbau (L)	¼	F 20, F 63, F 73 F 80, M 01	5¾
F 62 Rahmenhinterbau Aus- und Einbau (L)	½	F 02, F 72, E 09	1¼
F 63 Hinterradschwinge Aus- und Einbau (L)	¾	F 62	2
F 65 Hinterradfederung Aus- und Einbau (L)	¼	F 62, F 63	1¾
F 70 Auspuffanlage Aus- und Einbau (L)	¼	—	¼
F 72 Schwingsattel Aus- und Einbau (L)	¼	—	¼
F 73 Seitenstütze Aus- und Einbau (L)	¼	—	¼
F 74 Ständer Aus- und Einbau (S und L)	¼	—	¼
F 75 Leisten für Gepäckauflage Aus- und Einbau (L)	¼	F 02	½
F 80 Kraftstoffbehälter Aus- und Einbau (L)	¼	—	¼
F 82 Kraftstoffhahn Aus- und Einbau	¼	—	¼
F 84 Signalglacke Aus- und Einbau (L)	¼	E 13	½
F 85 Pedale Aus- und Einbau	¼	—	¼

Elektrische Anlage

E 02 Kabel für Schlussleuchte Aus- und Einbau (S und L)	¾	E 13	1
E 04 Lichtkabel Aus- und Einbau (S und L)	¾	E 13	1
E 05 Abblendkabel Aus- und Einbau (L - Export)	—	E 10, E 13	½
E 08 Schnarre Aus- und Einbau (L - Export)	¼	E 13	½
E 09 Schlussleuchte Aus- und Einbau (L)	¼	—	¼
E 10 Abblendschalter Aus- und Einbau (L - Export)	¼	—	¼
E 12 Scheinwerferglas und Reflektor Aus- und Einbau (L)	¼	E 13	½
E 13 Scheinwerfereinsatz Aus- und Einbau (L)	¼	—	¼

Wartung und Pflege

W 01 Fahrzeug abschmieren (L)	½	—	½
---	---	---	---