Website: www.quickly-treiber.de

Quickly Störungstabelle

Störungen	Beim Tupfen läuft am Vergaser kein Kraftstoff über	Beim Tupfen läuft Kraftstoff über	Kraftstoffzufuhr zeitweise unterbrochen	Vergaser tropft	Zündkerze gibt nur einen schwachen Funken	Motor setzt aus bzw. arbeitet im Viertakt	Motor schlägt in den Vergaser zurück (platscht)	Motor bleibt plötzlich stehen	Motor kommt beim Gas geben auf höhere Drehzahl, zieht jedoch nicht	Motor wird übermäßig warm, setzt aus und springt abgekühlt wieder an	Motor hat schlechte Kompression	Motor arbeitet mit metallischem Geräusch - er klopft bzw. klingelt	Motor blockiert	Erhöhter Kraftstoffverbrauch	Störungsursache	Abhilfe
Vergaser	→							→							Kein Treibstoff im Tank	Kraftstoff nachfüllen
Vergaser	→		→					→							Kraftstoffhahn geschlossen bzw. nicht auf "Reserve" gestellt	Öffnen bzw. auf "Reserve" stellen
Vergaser	→														Kraftstoffhahn, Sieb bzw. Kraftstoffleitung verstopft	Abnehmen und ausblasen
Vergaser	→		→	→											Schwimmernadel festgeklemmt	Gangbar machen
Vergaser				→											Schwimmernadel dichtet nicht mehr	Einschleifen bzw. auswechseln
Vergaser			→					→		→					Düse verstopft bzw. falsche Vergasereinstellung	Ausblasen bzw. Vergaser richtig einstellen
Vergaser			→			→		→							Düsennadel hat sich gelöst	Düsennadel in richtiger Stellung befestigen
Vergaser	→		→	→		→									Schwimmer auf Schwimmernadel verschoben bzw. leck	Auf Schwimmernadel richtig befestigen bzw. auswechseln oder löten (vorsichtig!)
Vergaser		→													Gasschieber öffnet nicht	Drahtzug nachstellen, falls defekt auswechseln
Vergaser						→									Düse zu groß	Kleinere Düse einsetzen
Vergaser		→		→			→								Vergaser hängt schräg	Vergaser in Fahrrichtung genau senkrecht einstellen
Vergaser		→					→			→					Falsche Luft	Vergaser vollständig auf Ansaugstutzen geschoben, befestigen
Vergaser		→				→	→	→							Wasser im Vergaser	Wasser aus Vergaser und eventuell aus dem Luftfilter entfernen
Vergaser		→				→	→								Starterklappe falsch gestellt	Nur bei kalter Witterung schließen, öffnen sobald Motor gleichmäßig läuft
Vergaser		→													Gasgriff falsch gestellt	1/4 bis 1/3 öffnen
Zündung		→													Zündung nicht eingeschaltet	Zündung einschalten
Zündung		→						→							Zündkerze verölt bzw. verrußt oder Elektroden durch Fremdkörper überbrückt	Reinigen oder Elektroden blank machen
Zündung		→													Zuviel getupft, dadurch Zündkerze nass	Kerze herausschrauben, Motor bei geschlossenem Kraftstoffhahn und ganz geöffnetem Gasgriff mehrmals durchtreten
Zündung		→			→										Falscher Elektrodenabstand	Richtiger Elektrodenabstand: 0,6 - 0,7 mm
Zündung		→			→			→							Zündkerze defekt (Isolierkörper gesprungen)	Neue Zündkerze einsetzen (z.B. Bosch W7AC)
Zündung		→								→					Falsche Zündkerze	Richtige Kerze wie Bosch W7AC einsetzen
Zündung		→			→										Unterbrecher verölt bzw. verschmutzt oder bleibt hängen	Reinigen oder gangbar machen
Zündung															Abstand der Unterbrecherkontakte falsch	Richtiger Kontaktabstand 0,2 - 0,3 mm
Zündung															Unterbrecherkontakte verschmort bzw. verbraucht	Kontakte nachschleifen bzw. erneuern
Zündung		→			→							→			Zuviel Frühzündung	Richtige Frühzündung: 2,1 bis 2,5 mm
Zündung		→			→			→							Zündkabel abgefallen oder locker bzw. schlägt durch	Befestigen bzw. auswechseln
Zündung														→	Gelände bzw. Fahrweise, Zustand der Maschine	NSU-Kundendienst befragen
Kupplung Bremse									→						Kupplung schleift	Richtig einstellen
Kupplung Bremse										→					Bremsen zu stark eingestellt	Richtig einstellen
Motor-Triebwerk										→			→		Ungeeignetes Schmieröl	Nur gutes Markenöl verwenden
Motor-Triebwerk										→			→		Kraftstoff-Ölmischung falsch	Auf richtiges Mischungsverhältnis achten
Motor-Triebwerk										→		→			Ölkohle am Kolben und Zylinder, verstopfter bzw. beschädigter Auspuff	Entrußen bzw. Topf reparieren oder austauschen
Motor-Triebwerk											→				Kolbenringe verklebt	Kolbenringe und deren Ringnuten entkohlen
Motor-Triebwerk											→				Kolbenringe abgenutzt bzw. gebrochen	Auswechseln, NSU Kundendienst aufsuchen
Motor-Triebwerk												→			Kolben hat zu viel Spiel	NSU Kundendienst aufsuchen
Motor-Triebwerk												→			Kolbenbolzenlagerung bzw. Pleullager ausgeschlagen	NSU Kundendienst aufsuchen
Motor-Triebwerk													→		Kolben festgefressen	NSU Kundendienst aufsuchen